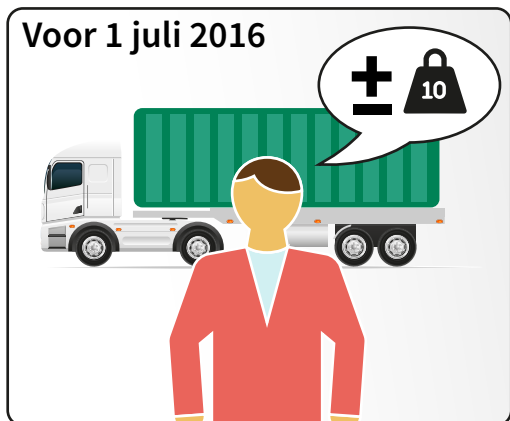


Nieuwe regelgeving verifiëren containergewichten



Regelgeving afkomstig uit SOLAS verdrag van de IMO

Voor 1 juli 2016



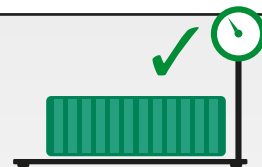
Verlader is verplicht het netto containergewicht aan de rederij door te geven.

In praktijk vaak aan de hand van **geschatte gewichten**

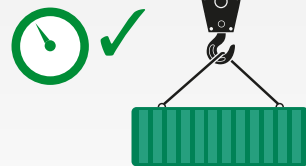


Na 1 juli 2016

1 Verlader dient het **geverifieerde brutogewicht** vast te stellen.



2 Verlader dient het VGM op te geven **voordat** een container aan boord van een schip geladen is.



3 Zonder VGM **geen Zeetransport**.



Hoe verifieer ik een containergewicht?



Wegen op een **gecertificeerde** en **gekalibreerde** weegbrug.

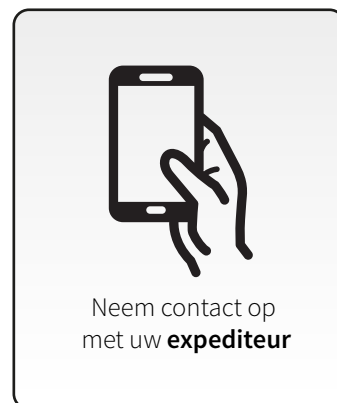
óf



Het gewicht aantonen aan de hand van een **gecertificeerde calculatieprocedure**.

Hierbij dient de **lading**, alle **overige cargo items** (stuwhout, pallets etc.) en het **tarragewicht van de container zelf** bij elkaar opgeteld te worden.

Wat betekent dit voor mij als verlader?



Zonder VGM **geen Zeetransport**

